

2025年大阪・関西万博会期中の
交通混雑に備えるために

万博TDMパートナー



公式キャラクター
ミヤクミヤク

登録企業募集

▶ 登録のメリット

①事前の備えにお役立ち

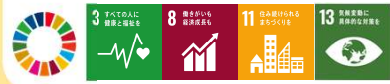
- ・プッシュ型で情報が届きます
- 会期中の混雑情報、説明会の案内等

②企業イメージが向上

- ・取組がHPで公表されます
- ・登録証を掲示できます

③SDGsの実現に貢献

- ・住みやすいまちに等



▶ 「万博TDMパートナー」とは

万博期間中の円滑な万博来場者輸送と都市活動の両立をめざすため、一般交通の抑制や分散、平準化の取組にご協力いただく企業の皆様です。

【ご協力いただきたい主な取組】

- ◆移動量・配送量を削減する取組 [・在宅勤務 ・まとめて納品 等]
- ◆混雑時期・時間帯を回避する取組 [・時差出勤 ・納品時期の変更 等]
- ◆混雑場所・ルートを回避する取組 [・迂回通勤 ・配送ルートの変更 等]

登録要件	万博会期中の交通混雑を緩和していく取組にご賛同いただける企業・団体等 事業所または部署単位での登録も可能です。要件の詳細は専用HPをご確認ください。
登録方法	登録受付期間内に「万博TDMパートナー」専用ホームページからご登録ください ご登録完了時に、登録証(PDFデータ)を発行します。
登録期間	2025年10月13日(月)まで
主催	2025年大阪・関西万博 交通円滑化推進会議 会長 大阪府知事 会長代行 大阪市長 副会長 公益社団法人2025年日本国際博覧会協会 事務総長 委員 公益社団法人関西経済連合会 会長、大阪商工会議所 会頭、一般社団法人関西経済同友会 代表幹事 協力委員 経済産業省近畿経済産業局長、国土交通省近畿地方整備局長、国土交通省近畿運輸局長 関西鉄道協会 会長、近畿バス団体協議会 会長
お問い合わせ先	大阪府・大阪市万博推進局整備調整部 電話番号 06-6690-7731(平日9時-18時のみ)
専用ホームページ	https://www.city.osaka.lg.jp/banpakusuishin/page/0000618137.html

TDMとは

鉄道や道路利用者による交通発生源の調整や時間・経路の変更など、交通行動の変更を促して、発生交通量の抑制や集中の平準化など、「交通需要の調整」を行うことにより、交通混雑を緩和していく取組をいいます。



万博TDM 検索

登録は
こちら





円滑な交通の実現にご協力をお願いします！

1 万博には多くの方が来場します！

[1日あたり 約**22.7万人/日**注1]

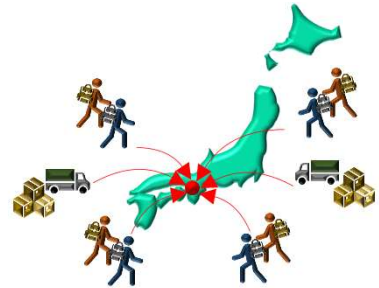
- 来場者による交通手段の利用内訳

[鉄道:約**12.4万人/日**注2] [道路:約**10.3万人/日**注3]

注1: 日来場者数の上位1割平均

注2: Osaka Metro中央線を利用する来場者数

注3: 駅シャトルバス等、自家用車等を利用する来場者数



- それらに伴い、会場周辺や大阪市内等の主要駅周辺へ、**人流と物流の集中**が想定

2 何も取り組みを行わないと…

- 一部の**鉄道や道路**で来場者による**万博交通**と通勤や物流等の**一般交通**が1箇所へ集中し、**混雑の発生**が想定

例えば…



平日8時から10時台にOsaka Metro中央線の弁天町から朝潮橋間において、**混雑が約2倍に増加** [混雑率: (現在)約70% → (取組なし)約140%] 等



平日8時台に阪神高速5号湾岸線の湾岸舞洲出口を先頭に天保山JCT方面へ、新たに**約1kmの渋滞が発生** [(現在)渋滞なし → (取組なし)通過に約5分所要] 等

3 これらの交通混雑が企業活動等へ影響を与える可能性があります

鉄道の場合

<取組なし>

- 現在の出勤率を継続 等

↓ 駅ホーム等の安全性や定時運行に支障 等

利用したい時間の列車に乗れない 等

<取組あり>

- **在宅勤務**等を推進し、移動量を削減 等

↓ 駅ホーム等の安全性や定時運行が確保 等

利用したい時間の列車に乗れる 等

道路の場合

<取組なし>

- 混雑箇所を避けず経路を変更しない

↓ 既存の渋滞が悪化 等

目的地への到着が遅れる 等

<取組あり>

- **混雑区間**を避けた経路の変更等を推進 等

↓ 既存の渋滞が悪化しない 等

迂回により目的地への到着が遅れない 等

これらのリスクを回避することで、**企業活動等への影響を最小限に抑制**

4 円滑な交通の実現に、企業の皆さまのご協力をお願いします！